

Inicio

## Buses rápido, chillán - Falta de respeto por los pasajeros

Este reclamo tiene más de seis meses de antigüedad

Lunes 17, December 2012, Número de Reclamo: 234809

Quisiera hacer público la falta de respeto que tienen algunos choferes de la locomoción en chillán, los buses rápido. En varias ocasiones dichos buses se han salido de recorrido, estando pasajeros esperándolos y viendo como estos se salen de recorrido ya sea porque están atrasados u otro motivo, me ha tocado que choferes incluso me han hecho bajar del bus porque ellos ya no continuaran en el recorrido, con una falta de respeto increíble.

Es típico el cartel que dice "si va atrasado no es culpa del conductor", pero ellos se olvidan que tampoco es culpa de los pasajeros que el conductor este atrasado.

1.429

Compartir



Contactar al autor

### Los 5 problemas críticos de la locomoción pública que no ataca el Plan de Transportes

Detalles Publicado el Domingo, 12 Mayo 2013 01:13 Escrito por Jorge Chavez Visitas: 4061



#### Ciudadanos narran las dificultades a la hora de moverse por Chillán.

Enrique Varas vive en Chillán Viejo. Dice que es un "privilegiado", ya que para llegar desde su casa al centro le sirven al menos tres líneas de colectivo y dos de micro. Sin embargo esa fortuna se acaba pasadas las 21.00 horas. "De ser un ciudadano conectado, me convierto en uno al que se le hace muy difícil volver a la casa. Mi problema no es la frecuencia, ni las opciones: mi problema es que después de cierta hora no hay locomoción", revela.

Es lo que sufren a diario miles de chillanejos que no pueden contar con un servicio eficiente de transporte público. Si bien hay zonas de Chillán donde el horario no es factor, sí lo es la presencia de pocos recorridos, o escasa frecuencia de los mismos. Otras áreas urbanas derechamente no tienen cobertura, y en villas y poblaciones donde en el papel sí hay servicio, éste no llega porque los conductores cambian los recorridos, para ahorrar tiempo o combustible.

Esta crítica realidad se da en momentos en que se intenta retomar la discusión para aplicar el Plan de Transporte de Chillán-Chillán Viejo, elaborado por la Seremi de Transportes, proyecto postergado desde hace dos años por el municipio. El problema es que dicho instrumento, si bien busca ordenar la locomoción colectiva que circula por las principales calles de la ciudad (5 de Abril, Maipón e Isabel Riquelme) no se hace cargo de los otros males del sistema en la ciudad, un problema que no apunta a ordenamiento vial, sino que a calidad de servicio, el que a juzgar por las vivencias de los usuarios del sistema, convierte a la locomoción colectiva local en un "Transchillán".

#### Baja frecuencia y rutas mal diseñadas

Existen varias zonas de la ciudad en donde el servicio de transporte público es extremadamente pobre, como en el sector más alejado del camino a Las Mariposas, por donde circula sólo la línea siete de micros, o en las poblaciones del sector oriente, sobre todo en las horas peak, como denuncian vecinos y el concejal Víctor Sepúlveda. Otro caso específico es el que viven los vecinos de La Hacienda Los Fundadores de Chillán Viejo, en donde advierten un notable déficit de unidades de las líneas de colectivos 34 y 21-1, lo que provoca que muchas veces tengan que caminar seis a siete cuadras para tomar la locomoción en las horas punta.

"Es complicado para la gente que no tiene auto propio, porque tiene que caminar hasta Luis Arellano o hasta la avenida Martín Ruiz de Gamboa. Es difícil tomar locomoción a partir de las ocho de la noche y los fines de semana esto es peor", asegura Violanda Estuardo, habitante de la Hacienda Los Fundadores y ex presidenta de la junta de vecinos del sector.

Punto aparte es lo que vienen sufriendo los vecinos de la villa Doña Rosa, en el sector oriente, quienes advierten que la única línea de colectivos que tiene recorrido por aquel lugar no alcanza a completarlo, a razón de que en las horas punta, sobre todo en la mañana, se llenan a la entrada misma de la villa y dejan sin opción a muchos habitantes. "Esto es un gran problema y ocasiona que las personas que no tienen vehículos y que viven a distancias más alejadas, deben caminar al menos 10 cuadras para conseguir el transporte", comenta Jaime Carrasco, vecino de la villa.

Para el concejal Víctor Sepúlveda, el tema no va por la falta de colectivos en Chillán, sino por el distanciamiento que hay entre el sector oriente y la ciudad. "No podemos pedir que hayan más colectiveros, porque vemos que la ciudad está colapsada de ellos, es más, nuestra ciudad es una de las que cuenta con más colectivos en el país", comenta el edil.

Sepúlveda precisa que el factor que más influye para que se dé este problema es el que tiene que ver con que las rutas de transporte público no están dispuestas de manera homogénea, lo cual se acrecienta la concentración en zonas determinadas.

<http://h.ladiscusion.cl/index.php/ciudad/noticias964883477/chillan/25689-los-5-problemas-criticos-de-la-locomocion-publica-que-no-ataca-el-plan-de-transportes>

<http://www.ladiscusion.cl/detalle/11064/Vecinos-de-Chill%C3%A1n-pierden-la-paciencia-con-los-tacos#sthash.oVcPO1rp.dpbs>

## VECINOS DE CHILLÁN PIERDEN LA PACIENCIA CON LOS TACOS



inicio » »

 Share 374  Tweet 68  Me gusta 182  Email 0  Share 443

Por: Felipe Ahumada / Fotografía: Mauricio Ulloa / 2017-03-07

<http://www.soychile.cl/Chillan/Sociedad/2017/08/21/482812/Micreros-de-Chillan-se-adhieren-a-movilizacion-nacional-y-no-circularan-esta-tarde-por-la-ciudad.aspx>

<http://www.soychile.cl/Chillan/Policial/2016/08/11/411293/Chillan-un-taco-de-proporciones-genero-instalacion-de-senaletica-que-prohibe-viraje-en-Av-Vicente-Mendez.aspx>

## Chillán: un taco de proporciones generó instalación de señalética que prohíbe viraje en Av. Vicente Mendez

11.08.2016 A contar de hoy registrará la prohibición de virar a la izquierda en Avenida Vicente Méndez con Diego de Almagro entre las 07:30 y las 08:30 de la mañana.



Se prohíbe virar a la izquierda en Vicente Méndez con Diego de Almagro en la hora punta. (J. Carvajal)



Un taco vehicular que llegó hasta la avenida Paul Harris, donde se ubica el Líder Express, generó hoy la instalación de una nueva señalética que prohibirá el viraje a la izquierda en Avenida Vicente Méndez con Diego de Almagro, justo frente al Regimiento, entre las 07:30 y las 08:30 horas.

Según explicó el capitán de Carabineros de la Segunda Comisaría de Chillán, Cristián Morales, la medida fue solicitada en junio pasado a la Dirección del Tránsito, en vista de los reiterados tacos que se producen a la hora punta cuando se generan atochamientos que alcanzan las dos o tres cuadras y que se extienden hasta la Avenida Ecuador y por Argentina, explicó el policía

"La señalética prohibirá doblar a la izquierda a los vehículos que van de Sur a Norte por avenida Vicente Méndez con calle Diego de Almagro", explicó el Capitán Morales.

El policía comentó que esta mañana Carabineros se hizo presente en el lugar para controlar el tránsito y explicar la medida a los conductores "Algunos se mostraron reacios y doblaron igual, aunque no se cursaron partes debido a que recién se estaba implementando la medida, se les explicó que tenían que seguir de largo hasta Paul Harris y ahí se nos generó un taco mas o menos grande" sostuvo Morales.